

Technische Daten • Ausstattung • Preise • Modelljahr 2027

Ahorn Camp Move



AI generated

 AhornCamp

T 690
MOVE

bis zu 4 (5)

2 (4)



L: 6,99 m B: 2,32 m H: 2,85 m

ab 58.500 €

A 690
MOVE

bis zu 4 (5)

4 (5)



L: 6,99 m B: 2,32 m H: 3,14 m

ab 60.360 €

Komfortabel. Sicher. Unterwegs.

Die Move Modelle basieren auf dem Renault Master der neuesten Generation. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme, GSR-II-Konformität und das serienmäßige Safety Pack sorgen für ein modernes Fahrerlebnis mit einem hohen Maß an Komfort und Sicherheit.

Bewährte Qualität von Anfang an.

Die Move Modelle entstehen im Werk der Erwin Hymer Group in San Casciano – gefertigt nach hohen Qualitätsstandards und basierend auf über 35 Jahren Erfahrung von Ahorn Camp in der Entwicklung von Reisemobilen.

Einfach entscheiden. Mehr erleben.

Die Move Serie konzentriert sich auf das Wesentliche: robuste Materialien, durchdachte Grundrisse und ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Eine moderne Ausstattung mit klarem Fokus auf Funktionalität – für alle, die clever entscheiden und einfach losfahren möchten.

Technische Daten

Basis Fahrzeug	T 690	A 690
Grundpreis €	58.500 €	60.360 €
Fahrgestell	Renault Master	Renault Master
Hubraum [ccm]	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) / 110 (150) (O) / 125 (170) (O)	96 (130) (S) / 110 (150) (O) / 125 (170) (O)
Radstand [mm]	4.213	4.213
Dieseltank	80 l	80 l
AdBlue Tank	20 l	20 l
Maße und Gewichte		
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S) + 1 (O)	bis zu 4 (S) + 1 (O)
Gesamtlänge außen [cm]	699	699
Gesamtbreite außen / innen [cm]	232 / 218	232 / 218
Gesamthöhe außen / innen [cm]	285 / 210	314 / 210
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2872 (3016 - 2728)	2972 (3121 - 2823)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung [kg]	263	163
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750
Breite Aufbautür [cm]	60	60
Maße Garage (B x H x L) [cm]	218×120×94	218×120×94
Garagenklappe rechts / links (L x H) [cm]	59×105 / 59×80 (O)	59×105 / 59×80
Betten		
Schlafplätze	2 (S) + 2 (O)	4 (S) + 1 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	R: 199×80 L:207×80	R: 199×80 L: 207×80
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	–	–
Elektrisches Hubbett (L x B) [cm]	200×100	–
Dinettenbett (L x B) [cm]	200×80 (O)	200×80 (O)
Alkovenbett (L x B) [cm]	–	211×147
Tanks & Geräte		
Kapazität Frischwassertank	90 + 20 l	90 + 20 l
Kapazität Abwassertank	80 l	80 l
Absorberkühlschrank	89 l Thetford	89 l Thetford
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW
WC	Thetford 18 l	Thetford 18 l
Sonstige Daten		
Dachluke Bad [cm]	28×28	28×28
Zentralverriegelung	–	–
Steckdosen 12 V / 230 V	1 / 3+2 (O)	1 / 2+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	3	3
Isofix Kindersitzhalterung	2 (O)	2 (O)
Isolierung Boden und Decke	XPS	XPS
Isolierung Wände	EPS	EPS
Stärke Boden / Seitenwände / Dach [mm]	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Batterie	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Ladegerät	22 A	22 A

(S) = Serie | (O) = Optional

* Bei dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5 % unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken. Um sicherzustellen, dass die Mindest-Nutzlast tatsächlich eingehalten wird, sind bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils die gesetzlich zulässigen Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand vorsorglich einzukalkulieren. Die technischen Daten und Merkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind lediglich Richtwerte. Der Hersteller und der Händler sind daher nicht für Änderungen verantwortlich, die aus jeglichem Grund während der Saison vorgenommen werden könnten. Es werden Beispielbilder gezeigt, die von der tatsächlichen Ausführung abweichen können.

Serienausstattung

Chassis
Renault Master, 2,0 l dCi Common-Rail-Turbodiesel mit 130 PS, 350 Nm und 6-Gang-Schaltgetriebe
Safety Pack mit intelligentem Geschwindigkeitsassistenten (ISA), Verkehrszeichenerkennung, Geschwindigkeitswarner, aktivem Notbremsassistenten mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Spurhalteassistent, Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner, Rückfahrkamera, E-Call-Notrufsystem und Reifendruckkontrollsystem
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
Fahrer- und Beifahrerairbag
Eco-Modus mit Start-Stopp-System
Drehbare Fahrerhaussitze mit je zwei höhenverstellbaren Armlehnen
Höhen- und tiefenverstellbares Multifunktionslenkrad
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
Elektrische Fensterheber
Zentralverriegelung im Fahrerhaus
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
Bordcomputer
LED-Tagfahrlicht
Funkschlüssel für Zentralverriegelung, Abblendlicht und Cockpitbeleuchtung
Verdunkelungsvorhang im Fahrerhaus
Stahlfelgen, 16 Zoll

Karosserie & Exterieur
GFK-Aufbau an Dach, Seitenwänden, Heck und Unterboden
XPS-Wärmedämmung in Dach und Boden
EPS-Wärmedämmung in den Seitenwänden mit holzfreiem Unterboden
XL-Aufbautür (60 cm)
Coupé-Einstieg mit Einstiegshilfe
Beheizte, beleuchtete und abschließbare Heckgarage mit rutschfestem Boden (modellabhängig)
Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
Garagenklappe mit doppelter Schließanlage
Zurrösen zur Ladungssicherung in der Garage
Gasflaschenkasten für 2 × 11 kg Propangasflaschen
Vorgehängte Fenster (Polypastic)
Rahmenverlängerung (Sawiko)
LED-Heckleuchten inklusive dritter Bremsleuchte
Außenstromanschluss und Wassereinfüllstutzen
Seitenschürzen aus ABS-Kunststoff
Dichtigkeitsgarantie 7 Jahre

Wohn- und Schlafräum
LED-Ambientebeleuchtungskonzept
Original Renault Stoffdesign in Dunkelgrau
Verdunkelungsrollos und Fliegengitter an allen Fenstern

Dachhauben mit Verdunkelungsoption
Optimierter Möbelbau für reduzierte Kondensatbildung sowie verbesserte Luft- und Wärmezirkulation
Ergonomiematratzen mit atmungsaktivem Stretchbezug (abnehmbar und waschbar)
Lattenroste inklusive Ausfallschutznetz
Bettenumbau vom Einzel- zum Doppelbett
Tisch mit verschiebbarer und drehbarer Tischplatte
Erweiterbare Dinette mit T-Stück und Zusatzpolster
Höhenverstellbare und abnehmbare Kopfstützen in der Sitzgruppe
Designpaneele im Wohn- und Schlafbereich
Fensterverkleidungsrahmen im Wohnraumdesign in Dinette
Abziehbare Dinettenpolster mit Reißverschluss
Ausziehbare Kleiderstange unter dem Einzelbett
Schuhfach im Eingangsbereich
Haltegriff im Eingangsbereich

Küche
2-Flammen-Gaskochfeld (CAN) mit Piezozündung
Automatik-Absorberkühlschrank (Thetford)
Herd- und Spülbeckenabdeckung zur Erweiterung der Arbeitsfläche
Schubladen mit Soft-Close-Funktion
Oberschränke mit Soft-Close-Scharnieren und Push-Lock-Verschlüssen

Bad
Kassettentoilette (Thetford) mit herausnehmbarem Tank
Variobad
Dusche, Waschbecken, Spiegel sowie praktische Schrank- und Ablageflächen
Dachluke zur Belüftung

Heizung und Wasserversorgung
Gasheizung (Truma Combi 4) mit Luftausströmern im Wohnraum, Fahrerhaus und Bad (Garagenbeheizung modellabhängig)
Digitales Heizungsbedienpanel (Truma CP+) mit Zeitsteuerung
Innenliegender Frischwassertank mit elektrischer Tauchpumpe
Abwassertank mit externer Entlüftung sowie Siphons in allen Abflussleitungen zur Geruchsreduzierung

Technik
Zentrales Bedien- und Kontrollpanel (CBE) zur Steuerung und Überwachung der Fahrzeugfunktionen
12-V-, USB- und USB-C-Steckdosen im Wohnbereich
Automatisches Batterieladegerät mit 22 A Ladeleistung
Gut erreichbarer FI-/Sicherungskasten
Einfach zugängliche Gasabsperrhähne

Sonderausstattung

Chassis	Gewicht in kg	Preis €, inkl. MwSt.
Renault Chassis Pack: Fahrerhausklimaanlage, LED Scheinwerfer, Tempomat & Limiter, Regensensor, Allwetterreifen mit Schneeflocke, DAB Antenne	9,6	1.900,-
Multimedia Pack: 10" OpenR link Multimediasystem mit Smartphoneintegration, wireless Apple- & Android Car Play inkl. Freisprechanlage mit Lenkradsteuerung, 12 V + USB-C Steckdose im Fahrerhaus	2,5	990,-
Comfort Pack Move: Ladebooster, Aufbauatterie AGM 95 AH, 230 V Steckdose in Küche und Garage, Außenleuchte LED, Fliegengittertür	33,6	999,-
Motorisierung 150 PS / 110 kW Blue dCi 2.0 I	0	1.290,-
Motorisierung 170 PS / 125 kW Blue dCi 2.0 I	0	1.990,-
Automatikgetriebe 9-Gang und Lederlenkrad nur in Verbindung mit 150 / 170 PS Motor	17	2.490,-
Adaptiver Tempomat (ACC), elektrische Feststellbremse und digitales Fahrerdisplay mit 7-Zoll-TFT-Farbmonitor (nur in Verb. mit Automatikgetriebe)	k.A.	1.350,-
Elektrisches Hubbett über Dinette	47	1.790,-
Isofix Kindersitzbefestigung	4	390,-
Panoramafenster (T 690)	7	690,-
Fünfter Sitzplatz	100	790,-
Reduzierung der zugelassenen Sitzplätze zur Erhöhung der effektiven Zuladung (je Sitzplatz)	-85	200,-
Auflastung auf 4.000 kg	0	490,-

Klimatisierung & Heizung		
Abwassertank beheizt und isoliert	2	780,-
Abwassertankheizung	3	530,-
Dachlüfter MaxxFan	6,3	790,-
Dachlüftung Thule (ab Werk)	4,5	490,-
Elektronische Fußbodenheizung	5	690,-
Klimaanlage Aufbau Truma Aventa Comfort 2400 Watt Weiß oder Schwarz	34	2.990,-
Winterpack: Truma 6 E Gasstandheizung inkl. Warmwasserboiler & Abwassertankheizung	4	1.190,-
Winterpack Diesel: Truma Combi D 6 Dieselstandheizung inkl. Warmwasserboiler & Abwassertankheizung	4	1.490,-
Upgrade von Combi Diesel-Heizung auf Combi Diesel E	3	1.290,-

Strom- & Gasversorgung		
2000 Watt Sinus Wechselrichter inkl. 320 Ah Lithium Batterie	3,6	3.990,-
Aufbauatterie 105 Ah Lithium statt AGM Batterie	-15	1.290,-
Aufbauatterie 320 Ah Lithium statt AGM Batterie	-2,7	2.290,-
Autarkpaket Lithium: 2000 W Sinus Wechselrichter, 320 AH Lithium Batterie, 120 W Solaranlage	41,4	4.990,-
Gaswarner	0	348,-
Gasflasche mit 11kg Füllung	21,5	89,-
Solaranlage 120 W	11	1.190,-
Solaranlage 240 W	22	2.380,-

Anschlüsse		
Außendusche	2	588,-
Außengasanschluss	2	588,-
Außensteckdose 230 V	0,5	348,-
Duomatik Gas System inkl. EisEX	2	590,-
Steckdose zusätzlich im Aufbau 230 V	0,2	300,-
Steckdose zusätzlich im Aufbau 12 V	0,2	300,-
Steckdose zusätzlich im Aufbau USB-A und USB-C Kombisteckdose	0,2	300,-

Multimedia		
Sat-Anlage 65er mit 22" Smart TV	15	2.600,-
Sat-Anlage 65er mit 32" Smart TV	19	2.800,-
SmartTV 22" inkl. TV-Halter	6	790,-
SmartTV 32" inkl. TV-Halter	10	990,-
Mobiler 4G Router	1	630,-
Mobiler 5G Router	1	930,-

Transportsysteme		
2er Fahrradträger für E-Bikes max. 60 kg Stützlast / 30 kg Schienenlast Schwarz	13	810,-
3er Fahrradträger max. 60 kg Stützlast Silber	12,5	599,-
Anhängerkupplung	43,2	1.990,-
Rollerträger	40	3.490,-

Zubehör		
Alarmanlage mit Kontakten und Sensorüberwachung	1	1.199,-
Dinettenbett	5	390,-
Fahrerhausteppich Renault mit Ahorn Camp Logo	1	120,-
Faltverdunkelung im Fahrerhaus	5	1.090,-
Markise 4,0 m	30	1.290,-
Starter Kit (Auffahrkeile, CEE-Kabel 25 m, Feuerlöscher, Toilettenchemie, Verbandtasche, Wasseraufbereitung)	7	299,-
Thermomattenverdunkelung Fahrerhaus innen	3	390,-

Räder & Bereifung		
Renault Leichtmetallfelgen Black 16 Zoll	-2,4	1.390,-
Winterreifen auf Felge	-	1.500,-

Fracht & Auslieferung		
Abwicklung & Transport	-	2.450,-

Obligatorische, technische Abhängigkeiten

1. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für weitere Informationen gerne einen unserer Verkaufsberater.
2. Mit dem Einbau des Hubbettes über der Sitzgruppe wird die Dachluke 70×50 cm mit der Dachluke 40×40 cm ersetzt.
3. Smart TV enthält kein Smartphone oder SIM-Karte.

Technische Anmerkungen

(A) Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.

(B) Vor der Fahrt ist sicherzustellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.

Die in vorliegenden Drucken angegebenen technischen Daten, entsprechen in Gewicht und Abmessungen, sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks. Ahorn Camp behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen, unter Wahrung der Eigenschaften des Produkts. Kontaktieren Sie einen Ahorn Camp Verkaufsberater, um sich über eventuelle Änderungen in der Serienausstattung im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Aufgrund unterschiedlicher Materialzusammensetzungen kann es zu Änderungen in der Farbtonalität der einzelnen Komponenten kommen.

Nachträgliche Arbeiten am Fahrzeug, die die Massewerte des Fahrzeugs beeinflussen, liegen in der Verantwortung des Fahrzeughalters. Bitte beachten Sie, dass sich nachträgliche Änderungen am Fahrzeug, wie beispielsweise Dachaufbauten, auf die Fahrzeughöhe und die Achslasten auswirken. Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um Typengenehmigungsfahrzeuge fertiggestellter Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können reale Abmessungen von den angegebenen Werten abweichen. Eine Gewichtsabweichung von bis zu $\pm 5\%$ ist angemessen und rechtlich zulässig und möglich. Der Einbau von Sonderausstattung kann Änderungen der Massewerte je nach Version des Modells bzw. Grundrisses nach sich ziehen.

Sonstige Anmerkungen

Ahorn Camp GmbH behält sich das Recht vor, die technischen Eigenschaften des Aufbaus und des Fahrgestells, die Charakteristiken der Einrichtung und die Liste der Zubehörteile jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Wir behalten uns das Recht vor, die im Katalog genannten Marken und Modelle der verbauten Komponenten ohne vorherige Ankündigung durch gleichwertige oder höherwertige Produkte zu ersetzen oder zu ändern.

Trotz aufmerksamer Kontrollen können in der vorliegenden Preisliste auch Texte oder Fotos von Prototypen, die für zum Zeitpunkt des Drucks noch keine endgültige Serie hatten, enthalten sein. Die Änderungen können die Konstruktion, Materialien, Ausstattung, technische Daten und Serienausstattung betreffen. Des weiteren können Bilder genutzt werden, die an einem anderen Modell fotografiert wurden.

Einige der Fotografien, die in dem Katalog vorgestellt werden, enthalten Fahrzeuge sowie Details und/oder Ausstattung, die nicht zur Serienausstattung zählen. Die Fotos können mit Einrichtungszubehör, z. B. Teller, Gläser usw. ergänzt sein, die nicht in der Ausstattung der Fahrzeuge enthalten sind.

Die Preisliste gibt die Ausstattungen und die Charakteristiken wieder, die zum Zeitpunkt des Drucks gültig sind. Sämtliche Sonderausstattung unterliegen einem Aufpreis. Preise für Optionen und Zubehör sind den jeweiligen Preislisten zu entnehmen. Vom Kunden gewünschte, besondere und/oder spezielle Nutzungen müssen einem Ahorn Camp Handelspartner vor Abschluss des Kaufvertrages mitgeteilt werden.

Preisangaben

Alle Preise verstehen sich ab Werk und sind unverbindliche Preisempfehlungen. Die Angaben über Preise, Ausstattungen, Optionen und technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19 % und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten.

A 690 MOVE

Rechtliche und technische Hinweise zu den Fahrzeuggewichten und gewichtsbezogenen Angaben

Da jedes Wohnmobil im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Gesamtgewicht zugelassen ist, spielen die rechtlichen und technischen Vorgaben für Fahrzeuggewichte bei der Auswahl und Konfiguration des passenden Wohnmobils eine besondere Rolle. Wichtig ist, dass das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt unter keinen Umständen überschritten werden darf, da andernfalls ein Bußgeldverfahren drohen kann.

Die rechtlichen Vorgaben für die Fahrzeuggewichte von Wohnmobilen enthält die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 (bis 06/2022: Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012). Diese sind bei der Auswahl und der Konfiguration Ihres Wohnmobils dringend zu beachten. Deshalb finden Sie im Folgenden einige Erläuterung und weitergehende Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“. Gerne unterstützen Sie auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils.

1. Das zulässige Gesamtgewicht

Bei dem zulässigen Gesamtgewicht (oder auch: technisch zulässigen Gesamtmasse) des Fahrzeugs handelt es sich um das in der Zulassungsbescheinigung unter Punkt F1. eingetragene Gewicht, das Ihr Wohnmobil in beladenem Zustand im Fahrbetrieb maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg). Wird das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt überschritten, drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder.

Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts verantwortlich sind, sollten Sie Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt wiegen und überprüfen, dass das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird. Das zulässige Gesamtgewicht finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

2. Das Gewicht in fahrbereitem Zustand

Das Gewicht in fahrbereitem Zustand (oder auch: Masse in fahrbereitem Zustand) bezeichnet das Gewicht des Fahrzeugs einschließlich:

- dem Leergewicht des Fahrzeugs samt

Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;

- der Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- die Serienausstattung des Fahrzeugs gemäß Herstellerangaben;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- die Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängavorrichtung und dem Reifenreparaturset sowie des Werkzeugs,
- dem zu 90% gefüllten Kraftstofftank samt Kraftstoffs,
- dem Gewicht des Fahrers, welches pauschal mit 75 kg berechnet wird.

Bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich also um die werkseitige Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils zzgl. des gesetzlich festgelegten Gewichts für den Fahrer von 75kg. Dieses wird vom Hersteller in Ziffer 13.1 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen. Angaben zu dem Gewicht in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss auch in den technischen Daten.

Zu beachten: Bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5% unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken.

Beispiel:
Gewicht in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten: 2.802 kg
Gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5%: 140,1 kg
Gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand: 2.661,9 bis 2.942,1 kg
Die gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze und das Gewicht der Bei- und Mitfahrer

Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze legt der Hersteller im Typgenehmigungsverfahren fest. Daraus ergibt sich das Gewicht der Bei- und Mitfahrer. Dieses wird – unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht der Bei- und Mitfahrer – pauschal mit 75kg für jeden zugelassenen Sitzplatz abzüglich des Gewichts des Fahrers, dessen Gewicht bereits bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde (siehe oben), berechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt das Gewicht der Bei- und Mitfahrer also 225 kg (3 × 75 kg).

Die in den technischen Daten angegebene Anzahl der zugelassenen Sitzplätze bezieht sich auf den jeweiligen Grundriss im Serienzustand ohne Sonderausstattung und Zubehör. Es handelt sich um die maximal mögliche Anzahl von Personen, die mit dem Fahrzeug befördert werden dürfen. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze hängt jedoch von dem individuellen Fahrzeuggewicht und den Achslasten ab und kann sich durch den Einbau von Sonderausstattung und Zubehör reduzieren. Je nach Grundriss kann die ausgewiesene Anzahl der Sitzplätze auch nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch die Herausnahme von Sonderausstattung und Zubehör erreicht werden.

4. Das tatsächliche Gewicht

Bei dem tatsächlichen Gewicht (oder auch: tatsächlichen Masse) des Wohnmobils handelt es sich um das Gewicht in fahrbereitem Zustand zzgl. des Gewichts der bereits werkseitig angebrachten Sonderausstattung (oder auch: Zusatzausrüstung). Das tatsächliche Gewicht wird vom Hersteller in Ziffer 13.2 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen.

Beachte: Auch bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das tatsächliche Gewicht handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren.

Da das Gewicht in fahrbereitem Zustand als Teil des tatsächlichen Gewichts gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5% unterliegt, wirken sich Abweichungen auch auf das tatsächliche Gewicht aus.

5. Sonderausstattung und Zubehör

Sonderausstattung und Zubehör bezeichnet alle Ausrüstungsteile, die nicht Bestandteil der werkseitigen Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils und damit lediglich optional (gegen Mehrpreis) bestellbar sind. Angaben zu Sonderausstattungen und Zubehör finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen.

Zu beachten: Der Einbau von Sonderausstattung und/oder Zubehör führt stets zu einer Verringerung der verbleibenden Zuladung (oder auch: Nutzlast).

6. Die Nutzlast und die Mindest-Nutzlast

Die Zuladung oder auch sog. Nutzlast eines Wohnmobils wird berechnet, indem von dem Gesamtgewicht das Gewicht in fahrbereitem Zustand, das Gewicht der Bei- und Mitfahrer und das Gewicht der konfigurierten Sonderausstattung und des Zubehörs abgezogen wird.

Gesetzlich vorgeschrieben ist, dass ein Wohnmobil über eine gewisse Nutzlast für Gepäck und Sonstiges verfügen muss, die bei der Konfiguration des Wohnmobils nicht unterschritten werden darf. Diese sog. Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \times (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Fahrgäste zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Beispiel:
Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von sechs Metern und vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Zu beachten: Die Einhaltung der Mindest-Nutzlast ist bei der Konfiguration des Wohnmobils unbedingt zu beachten und darf nicht unterschritten werden. Dabei müssen auch die gesetzlich zulässigen Toleranzen in Höhe von bis zu +/- 5% einkalkuliert werden, denn diese können zu einer Verringerung der tatsächlichen Zuladung führen. Um die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast zu gewährleisten, haben wir das für Sonderausstattung und Zubehör zur Verfügung

stehende Gewicht beschränkt.

Erhöht sich das tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs durch die Konfiguration von Sonderausstattung und Zubehör derart, dass nicht mehr ausreichend freies Gewicht für die Mitnahme der zugelassenen Bei- und Mitfahrer und die Mindest-Nutzlast verbleibt, haben Sie je nach Grundriss die Möglichkeit, eine Fahrzeugauflastung zu wählen, eine Reduzierung der zugelassenen Sitzplätze zu wählen und/oder Sonderausstattung oder Zubehör abzuwählen, um die Konfiguration fortsetzen zu können.

Aber auch losgelöst von den gesetzlichen Vorgaben zur Mindest-Nutzlast, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Wohnmobils berücksichtigen, dass sich gesetzlich zulässige Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladung auswirken.

Bestellen Sie das Wohnmobil aus dem vorherigen Beispiel mit Sonderausstattung und Zubehör mit einem Gewicht von insgesamt 200 kg, ergibt sich aufgrund des in den technischen Daten angegebenen Gewichts in fahrbereitem Zustand eine verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) von 273 kg:

3.500 kg technisch zul. Gesamtmasse
– 2.802 kg Gewicht in fahrbereitem Zustand
– 3 × 75 kg Gewicht der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg konfigurierte Sonderausstattung und Zubehör
= 273 kg verbleibende Zuladung

Die tatsächliche Zuladung (oder auch: Nutzlast) kann aufgrund der gesetzlich zulässigen Toleranzen jedoch höher oder niedriger sein. Weicht das tatsächliche Gewicht in fahrbereitem Zustand z.B. zulässigerweise um + 3% von dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht ab, verringert sich die verbleibende Zuladung von 273 kg auf 188,9 kg.

Beispiel:
3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.886,1 kg Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 3% gegenüber dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand von 2.802 kg)
– 3 × 75 kg Masse der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 188,9 kg verbleibende Zuladung (Beachte: Die verbleibende Zuladung muss immer größer als die Mindest-Nutzlast sein)

Um sicherzustellen, dass das zulässige Gesamtgewicht im Fahrbetrieb nicht überschritten und die Achslasten jeweils eingehalten werden, empfehlen wir Ihnen deshalb, Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt zu wiegen. Die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts liegt als Fahrzeugführer in Ihrer Verantwortung.

Gerne stehen Ihnen auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei Fragen zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“ zur Verfügung.

