

Wohnmobile und Campervans • Modelljahr 2026

Technische Daten und Serienausstattung



AhornCamp

Serienausstattung

Teilintegrierte / Alkoven

CHASSIS

- Renault Master, 130 PS, 350 Nm, Turbo Diesel, 2.0 L dCi Common Rail, 6-Gang-Schaltgetriebe
 - Eco-Modus mit Start & Stopp
 - Stahlfelgen 16 Zoll
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizte Seitenspiegel
 - Zentralverriegelung Fahrerhaus
 - Bordcomputer und eCall Notrufknopf
 - Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
 - Funkschlüssel für Auf- und Abschießen, Abblendlichter und Cockpitbeleuchtung
 - Höhen- und tiefenverstellbares Multifunktionslenkrad
 - Drehbare Fahrerhaussitze mit 2 höhenverstellbaren Armlehnen pro Sitz (modellabhängig)
 - Verdunkelungsvorhang im Fahrerhaus
 - Radio Dachantenne für verbesserten Empfang und DAB
-

KAROSSERIE & EXTERIEUR

- EPS Wärmedämmung
 - GFK-Dach, Außenhaut und Unterboden
 - Gasfach für 2x 11 kg Propangasflaschen
 - Garage beleuchtet, beheizt und abschließbar
 - 6 verstellbare Zurrösen inkl. 2 Schienen zum Befestigen der Ladung in der Garage
 - XL Aufbautür (60 cm) mit niedrigem Einstieg und Fenster (nicht aufstellbar)
 - Sawiko Rahmenverlängerung
 - Heckleuchten LED inkl. 3. Bremsleuchte
 - Aerodynamische Dachhutze und ABS-Verbindung zwischen Wohnraum und Fahrerhaus
 - Außenstromanschluss und Wassereinfüllstutzen
-

WOHNRAUM

- Stoffdesign „Moon“ Hellgrau oder „Dune“ Kunstleder Beige (optional)
- LED-Ambiente Beleuchtungskonzept
- Fensterverkleidungsrahmen im Wohnraumdesign in Küche und Dinette
- Designpaneele im Schlaf- und Wohnbereich
- Spiegel im Wohnraum (modellabhängig)
- Tischplatte in Dinette verstellbar
- Dinettensitzfläche erweiterbar mit T-Stück inkl. Sitzpolster (modellabhängig L-Dinette)
- Einstiegshilfe / Haltegriff im Eingangsbereich
- Dinettenpolster abziehbar (mit Reißverschluss)

- Kopfstützen abnehmbar
 - Dometic Rahmenfenster mit Remis Verdunkelungsrollos und Fliegengitter
 - Dachfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz
 - Lattenroste bei den Betten inkl. Ausfallschutz (Netz)
 - Komfortable Ergonomie Matratzen, atmungsaktiv mit Stretch-Überzug, waschmaschinenfest
 - Ausziehbare Kleiderstange im Kleiderschrank unter dem Einzelbett (modellabhängig)
-

KÜCHE

- 2- bis 3-Flammkochfeld von CAN mit Piezo Zündung
 - Thetford Absorber Automatikkühlschrank
 - Softclose Küchenschubladen mit Besteckfach
 - Softclose Scharniere an Oberschränken mit Pushlock
 - Herd und Spülbecken Abdeckung für erweiterte Arbeitsfläche
-

BAD

- Thetford Toilette mit herausnehmbarer Kassette
 - Dachluke zum Lüften
 - Dusche, Spiegel, Waschbecken und Schränke
-

HEIZUNG & WASSERVERSORGUNG

- Truma Combi C4 Gas mit Luftausströmern im Wohnbereich, Fahrerhaus, Garage und Bad
 - Truma CP+ Digitales Heizungsbedienpanel mit Zeitsteuerung
 - Frischwassertank innenliegend, mit elektrischer Tauchpumpe
 - Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung gegen Geruchsbildung
-

TECHNIK

- Bedienpanel von CBE
 - Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
 - Automatisches Batterieladegerät 22 A
 - FI (Hauptsicherungskasten) gut erreichbar
 - Einfach zugängliche Gasabsperrhähne
-

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

- Smart-Home-Vorbereitung

Serienausstattung Campervans

CHASSIS

- Renault Master, 130 PS, 350 Nm, Turbo Diesel, 2.0L dCi Common Rail, 6-Gang-Schaltgetriebe
 - Eco-Modus mit Start & Stopp
 - Stahlfelgen 16 Zoll
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizte Seitenspiegel
 - Zentralverriegelung Fahrerhaus, Seiten- und Hecktüren
 - Bordcomputer und eCall Notrufknopf
 - Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
 - Funkschlüssel für Auf- und Abschießen, Abblendlichter und Cockpitbeleuchtung
 - Höhen- und tiefenverstellbares Multifunktionslenkrad
 - Drehbare Fahrerhaussitze mit 2 höhenverstellbaren Armlehnen pro Sitz (modellabhängig)
 - Verdunkelungsvorhang im Fahrerhaus
 - Radio Dachantenne für verbesserten Empfang und DAB
-

KAROSSERIE & EXTERIEUR

- PE Wärmedämmung
 - Gasfach für 2 x 11 KG Propangasflaschen
 - Aerodynamischer Karosseriebau: ca. 20 % geringerer cw-Wert gegenüber Vorgänger
 - Außenstromanschluss und Wassereinfüllstutzen
-

WOHNRAUM

- LED-Ambiente Beleuchtungskonzept
- Designpaneele im Schlaf- und Wohnbereich
- Herausnehmbarer Tisch mit drehbarer Verlängerung
- Kopfstützen abnehmbar
- Dometic Rahmenfenster mit Remis Verdunkelungsrollos und Fliegengitter
- Dachfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz
- Fenster in Hecktüren inkl Verdunkelung
- Stabile Lattenroste bei den Betten
- Komfortable Ergonomiy Matratzen, atmungsaktiv mit Stretch-Überzug, waschmaschinenfest
- Klappbare Heckbetten zur einfachen Beladung von sperrigem Gepäck
- Herausnehmbare Ladeschutzklappe

KÜCHE

- 2 -Flammkochfeld von CAN mit Piezo Zündung
 - Dometic Kompressorkühlschrank inkl Frostfach, beidseitig zu öffnen
 - Softclose Küchenschubladen mit Besteckfach
 - Softclose Scharniere an Oberschränken mit Pushlock
 - Herd und Spülbecken Abdeckung für erweiterte Arbeitsfläche
-

BAD

- Thetford Toilette mit herausnehmbarer Kassette
 - Dachluke und Seitenfenster zum Lüften
-

HEIZUNG & WASSERVERSORGUNG

- Truma Combi C4 Gas mit Luftausströmern im Wohnbereich, Fahrerhaus, Garage und Bad
 - Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
 - Truma CP+ Digitales Heizungsbedienpanel mit Zeitsteuerung
 - Frischwassertank innenliegend, leicht zugänglich mit elektrischer Tauchpumpe
 - Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung
-

TECHNIK

- Revotion Smart-Home Paket serienmäßig
- Bedienpanel von CBE
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Batterieladegerät 22 A
- FI (Hauptsicherungskasten) gut erreichbar
- Einfach zugängliche Gasabsperrhähne

Modellübersicht Teilintegrierte



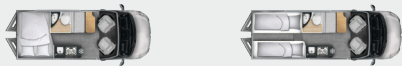
Basis Fahrzeug	T 590	T 640	T 680	T 690	TE 740	TQ 740
Fahrgestell	Renault Master	Renault Master	Renault Master	Renault Master	Renault Master	Renault Master
Hubraum [ccm]	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)
Radstand [mm]	3.585	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213
Dieseltank	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l
AdBlue Tank	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l
Maße und Gewichte						
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S) + 1 (O)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)
Gesamtlänge außen [cm]	599	649	699	699	748	748
Gesamtbreite außen / innen [cm]	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218
Gesamthöhe außen / innen [cm]	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2802 (2942 - 2662)	2930 (3077-2784)	3022 (3173 - 2871)	2917 (3063 - 2771)	3015 (3174 - 2865)	2995 (3145 - 2845)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung [kg]	328	210	108	218	115	135
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Breite Aufbautür [cm]	60	60	60	60	60	60
Maße Garage (B x H x L) [cm]	△	218×120×46	218×120×76	218×120×94	218×120×112	218×120×120
Garagenklappe rechts / links (L x B) [cm]	- / 65×65	31×61 / 50×145	59×105 / 50×145	59×105 / 59×80	95×110 / 75×80	95×110 / 75×80
Stärke (Boden / Wände / Dach) [mm]	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Betten						
Schlafplätze	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 2 (O)	2 (S) + 3 (O)	2 (S) + 3 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	-	-	-	R: 199×80 L: 207×80	R: 201×77 L: 207×77	-
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	194×134	-	-	-	-	198×148
Elektr. Hubbett über Dinette (L x B) [cm]	200×100 (O)	200×140 (S)	200×150 (S)	200×100 (O)	200×140 (O)	200×140 (O)
Dinettenbett [cm]	-	195×80 (O)	195×80 (O)	200×80 (O)	195×80 (O)	195×80 (O)
Tanks & Geräte						
Kapazität Frischwassertank	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l
Kapazität Abwassertank	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l
Absorberkühlschrank	89 l Thetford	136 l Thetford	136 l Thetford	89 l Thetford	136 l Thetford	136 l Thetford
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW
WC	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l
Steuerungssystem	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)
Sonstige Daten						
Dachluke Bad [cm]	28×28	40×40	40×40	28×28	28×28	28×28
Steckdosen 12 V - 230 V	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 3+2 (O)	1 - 3+2 (O)	1 - 3+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	2	2	2	3	4	4
Isofix Kindersitzhalterung	2 (O)	1 (O)	1 (O)	2 (O)	1 (O)	1 (O)
Isolierung Material	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Isolierung Stärke (Boden-Seitenwände-Dach) [mm]	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30
Aufbau Batterie	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Ladegerät	22 A	22 A	22 A	22 A	22 A	22 A

Modellübersicht Alkoven



Basis Fahrzeug	A 595	A 690	A 720
Fahrgestell	Renault Master	Renault Master	Renault Master
Hubraum [ccm]	1.997	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)
Radstand [mm]	3.585	4.213	4.213
Dieseltank	80 l	80 l	80 l
AdBlue Tank	20 l	20 l	20 l
Maße und Gewichte			
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S) + 1 (O)	bis zu 4 (S) + 2 (O)
Gesamtlänge außen [cm]	599	699	720
Gesamtbreite außen / innen [cm]	232 / 218	232 / 218	232 / 218
Gesamthöhe außen / innen [cm]	314 / 210	314 / 210	314 / 210
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2841 (2983 - 2699)	2981 (3130 - 2832)	3051 (3204 - 2898)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung [kg]	274	154	84
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Breite Aufbautür [cm]	60	60	60
Maße Garage (B x H x L) [cm]	△	218×120×94	218×125×145
Garagenklappe rechts / links (L x H) [cm]	△	59×105 / 59×80	70×110 / 75×80
Stärke (Boden / Wände / Dach) [mm]	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Betten			
Schlafplätze	4 (S) + 1 (O)	4 (S) + 1 (O)	4 (S) + 2 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	–	R: 199×80 L: 207×80	–
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	210×130	–	210×140
Alkovenbett (L x B) [cm]	211×147	211×147	211×147
Dinettenbett [cm]	–	200×80 (O)	170×100 (O)
Tanks & Geräte			
Kapazität Frischwassertank	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l
Kapazität Abwassertank	80 l	80 l	80 l
Absorberkühlschrank	89 l Thetford	89 l Thetford	136 l Thetford
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW
WC	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l
Steuerungssystem	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)
Sonstige Daten			
Dachluke Bad [cm]	28×28	28×28	28×28
Steckdosen 12 V - 230 V	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	2	3	3
Isofix Kindersitzhalterung	2 (O)	2 (O)	2 (O)
Isolierung Material	EPS	EPS	EPS
Isolierung Stärke (Boden-Seitenwände-Dach) [mm]	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30
Batterie	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Ladegerät	22 A	22 A	22 A

Modellübersicht Campervans



Basis Fahrzeug	CV 560	CV 630
Fahrgestell	Renault Master	Renault Master
Hubraum [ccm]	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) 110 (150) (O)	96 (130) (S) 110 (150) (O)
Radstand [mm]	3.583	4.213
Dieseltank	80 l	80 l
AdBlue Tank	20 l	20 l
Maße und Gewichte		
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)
Gesamtlänge außen [cm]	568	631
Gesamtbreite außen [cm]	208	208
Gesamthöhe außen / innen [cm]	260 / 187	260 / 187
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 - 4000 (O)	3500 - 4000 (O)
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2766 (2904-2628)	2920 (3066 - 2774)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung [kg]	382	221
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750
Garage unter den Betten (B x H x L) [cm]	135×83×61	183×73×60
Betten		
Schlafplätze	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	–	R: 198×74, L: 185×74
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	190×134	–
Dinettenbett (L x B)	167×80 (O)	167×80 (O)
Tanks & Geräte		
Kapazität Frischwassertank	80 + 20 l	80 + 20 l
Kapazität Abwassertank	80 l	80 l
Kompressorkühlschrank	70 l Dometic	70 l Dometic
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4kW
WC	Thetford 18 l	Thetford 18 l
Steuerungssystem	Revotion	Revotion
Sonstige Daten		
Dachluke Bad (L x B) [cm]	28×28	28×28
Fenster links Dinette / Bad / Heck (L x B) [mm]	560×465 / 280×380 / -	560×465 / 280×380 / 750×465
Fenster rechts Tür / Heck (L x B) [mm]	750×465 / -	750×465 / 280×380
Steckdosen 12 V - 230 V	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	3	3
Isofix Kindersitzhalterung	2 (O)	2 (O)
Isolierung Material	PE	PE
Stärke Dämmung (Boden - Dach) [mm]	22(12) - 21(16)	22(12) - 21(16)
Stärke Isolierung (Boden-Seitenwände-Dach) [mm]	np - 20 - 10	np - 20 - 10
Aufbau Batterie	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Ladegerät	22 A	22 A
Außendusche	(O)	(O)

* Bei dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5 % unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken. Um sicherzustellen, dass die Mindest-Nutzlast tatsächlich eingehalten wird, sind bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils die gesetzlich zulässigen Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand vorsorglich einzukalkulieren. Die technischen Daten und Merkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind lediglich Richtwerte. Der Hersteller und der Händler sind daher nicht für Änderungen verantwortlich, die aus jeglichem Grund während der Saison vorgenommen werden könnten. Es werden Beispielbilder gezeigt, die von der tatsächlichen Ausführung abweichen können.

Technische Hinweise

Obligatorische, technische Abhängigkeiten

1. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für weitere Informationen gerne einen unserer Verkaufsberater.
2. Mit dem Einbau des Hubbettes über der Sitzgruppe wird die Dachluke 70×50 cm mit der Dachluke 40×40 cm ersetzt.
3. Smart TV enthält kein Smartphone oder SIM-Karte.

Technische Anmerkungen

(A) Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.

(B) Vor der Fahrt ist sicherzustellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.

Die in vorliegenden Drucken angegebenen technischen Daten, entsprechen in Gewicht und Abmessungen, sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2025). Ahorn Camp behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen, unter Wahrung der Eigenschaften des Produkts. Kontaktieren Sie einen Ahorn Camp Verkaufsberater, um sich über eventuelle Änderungen in der Serienausstattung im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Aufgrund unterschiedlicher Materialzusammensetzungen kann es zu Änderungen in der Farbtonalität der einzelnen Komponenten kommen.

Nachträgliche Arbeiten am Fahrzeug, die die Massewerte des Fahrzeugs beeinflussen, liegen im Bereich des Fahrzeughalters. Bitte beachten Sie, dass sich nachträgliche Änderungen am Fahrzeug, wie beispielsweise Dachaufbauten, auf die Fahrzeughöhe und die Achslasten auswirken. Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um Typengenehmigungsfahrzeuge fertiggestellter Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können reale Abmessungen von den angegebenen Werten abweichen. Eine Gewichtabweichung von bis zu $\pm 5\%$ ist angemessen und rechtlich zulässig und möglich. Der Einbau von Sonderausstattung kann Änderungen der Massewerte je nach Version des Modells bzw. Grundrisses nach sich ziehen.

Sonstige Anmerkungen

Ahorn Camp GmbH behält sich das Recht vor, die technischen Eigenschaften des Aufbaus und des Fahrgestells, die Charakteristiken der Einrichtung und die Liste der Zubehörteile jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Wir behalten uns das Recht vor, die im Katalog genannten Marken und Modelle der verbauten Komponenten ohne vorherige Ankündigung durch gleichwertige oder höherwertige Produkte zu ersetzen oder zu ändern.

Trotz aufmerksamer Kontrollen können in der vorliegenden Preisliste auch Texte oder Fotos von Prototypen, die für zum

Zeitpunkt des Drucks (August 2025) noch keine endgültige Serie hatten, enthalten sein. Die Änderungen können die Konstruktion, Materialien, Ausstattung, technische Daten und Serienausstattung betreffen. Des weiteren können Bilder genutzt werden, die an einem anderen Modell fotografiert wurden.

Einige der Fotografien, die in dem Katalog vorgestellt werden, enthalten Fahrzeuge sowie Details und/oder Ausstattung, die nicht zur Serienausstattung zählen. Die Fotos können mit Einrichtungszubehör, z. B. Teller, Gläser usw. ergänzt sein, die nicht in der Ausstattung der Fahrzeuge enthalten sind.

Die Preisliste gibt die Ausstattungen und die Charakteristiken wieder, die zum Zeitpunkt des Drucks gültig sind. Ihr Ahorn Camp Vertragshändler wird Sie über eventuell Änderungen informieren. Sämtliche Sonderausstattung unterliegen einem Aufpreis. Preise für Optionen und Zubehör sind den jeweiligen Preislisten zu entnehmen. Vom Kunden gewünschte, besondere und/oder spezielle Nutzungen müssen einem Ahorn Camp Handelspartner vor Abschluss des Kaufvertrages mitgeteilt werden.

Preisankmerkungen

Alle Preise verstehen sich ab Werk und sind unverbindliche Preisempfehlungen. Die Angaben über Preise, Ausstattungen, Optionen und technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19 % und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten.

Rechtliche und technische Hinweise zu den Fahrzeuggewichten und gewichtsbezogenen Angaben

Da jedes Wohnmobil im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Gesamtgewicht zugelassen ist, spielen die rechtlichen und technischen Vorgaben für Fahrzeuggewichte bei der Auswahl und Konfiguration des passenden Wohnmobils eine besondere Rolle. Wichtig ist, dass das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt unter keinen Umständen überschritten werden darf, da andernfalls ein Bußgeldverfahren drohen kann.

Die rechtlichen Vorgaben für die Fahrzeuggewichte von Wohnmobilen enthält die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 (bis 06/2022: Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012). Diese sind bei der Auswahl und der Konfiguration Ihres Wohnmobils dringend zu beachten. Deshalb finden Sie im Folgenden einige Erläuterung und weitergehende Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“. Gerne unterstützen Sie auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils.

1. Das zulässige Gesamtgewicht

Bei dem zulässigen Gesamtgewicht (oder auch: technisch zulässigen Gesamtmasse) des Fahrzeugs handelt es sich um das in der Zulassungsbescheinigung unter Punkt F.1. eingetragene Gewicht, das Ihr Wohnmobil in beladenem Zustand im Fahrbetrieb maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg). Wird das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt überschritten, drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder.

Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts verantwortlich sind, sollten Sie Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt wiegen und überprüfen, dass das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird. Das zulässige Gesamtgewicht finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

2. Das Gewicht in fahrbereitem Zustand

Das Gewicht in fahrbereitem Zustand (oder auch: Masse in fahrbereitem Zustand) bezeichnet das Gewicht des Fahrzeugs einschließlich:

- dem Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- der Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind die Serienausstattung des Fahrzeugs gemäß Herstellerangaben;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- die Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und dem Reifenreparaturset sowie des Werkzeugs,
- dem zu 90% gefüllten Kraftstofftank samt Kraftstoffs,
- dem Gewicht des Fahrers, welches pauschal mit 75 kg berechnet wird.

Bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich also um die werkseitige Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils zzgl. des gesetzlich festgelegten Gewichts für den Fahrer von 75 kg. Dieses wird vom Hersteller in Ziffer 13.1 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen. Angaben zu dem Gewicht in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss auch in den technischen Daten.

Zu beachten: Bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5% unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken.

Beispiel:
Gewicht in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten: 2.802 kg
Gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 140,1 kg
Gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand: 2.661,9 bis 2.942,1 kg
Die gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand fin-

den Sie für jeden Grundriss ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze und das Gewicht der Bei- und Mitfahrer

Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze legt der Hersteller im Typgenehmigungsverfahren fest. Daraus ergibt sich das Gewicht der Bei- und Mitfahrer. Dieses wird – unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht der Bei- und Mitfahrer – pauschal mit 75 kg für jeden zugelassenen Sitzplatz abzüglich des Gewichts des Fahrers, dessen Gewicht bereits bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde (siehe oben), berechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt das Gewicht der Bei- und Mitfahrer also 225 kg (3×75 kg).

Die in den technischen Daten angegebene Anzahl der zugelassenen Sitzplätze bezieht sich auf den jeweiligen Grundriss im Serienzustand ohne Sonderausstattung und Zubehör. Es handelt sich um die maximal mögliche Anzahl von Personen, die mit dem Fahrzeug befördert werden dürfen. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze hängt jedoch von dem individuellen Fahrzeuggewicht und den Achslasten ab und kann sich durch den Einbau von Sonderausstattung und Zubehör reduzieren. Je nach Grundriss kann die ausgewiesene Anzahl der Sitzplätze auch nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch die Herausnahme von Sonderausstattung und Zubehör erreicht werden.

4. Das tatsächliche Gewicht

Bei dem tatsächlichen Gewicht (oder auch: tatsächlichen Masse) des Wohnmobils handelt es sich um das Gewicht in fahrbereitem Zustand zzgl. des Gewichts der bereits werkseitig angebrachten Sonderausstattung (oder auch: Zusatzausrüstung). Das tatsächliche Gewicht wird vom Hersteller in Ziffer 13.2 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen.

Beachte: Auch bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen

Werten für das tatsächliche Gewicht handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren. Da das Gewicht in fahrbereitem Zustand als Teil des tatsächlichen Gewichts gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/-5% unterliegt, wirken sich Abweichungen auch auf das tatsächliche Gewicht aus.

5. Sonderausstattung und Zubehör

Sonderausstattung und Zubehör bezeichnet alle Ausrüstungsteile, die nicht Bestandteil der werkseitigen Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils und damit lediglich optional (gegen Mehrpreis) bestellbar sind. Angaben zu Sonderausstattungen und Zubehör finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen.

Zu beachten: Der Einbau von Sonderausstattung und/oder Zubehör führt stets zu einer Verringerung der verbleibenden Zuladung (oder auch: Nutzlast).

6. Die Nutzlast und die Mindest-Nutzlast

Die Zuladung oder auch sog. Nutzlast eines Wohnmobils wird berechnet, indem von dem Gesamtgewicht das Gewicht in fahrbereitem Zustand, das Gewicht der Bei- und Mitfahrer und das Gewicht der konfigurierten Sonderausstattung und des Zubehörs abgezogen wird.

Gesetzlich vorgeschrieben ist, dass ein Wohnmobil über eine gewisse Nutzlast für Gepäck und Sonstiges verfügen muss, die bei der Konfiguration des Wohnmobils nicht unterschritten werden darf. Diese sog. Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \times (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Fahrgäste zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von sechs Metern und vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Zu beachten: Die Einhaltung der Mindest-Nutzlast ist bei der Konfiguration des Wohnmobils unbedingt zu beachten und darf nicht unterschritten werden. Dabei müssen auch die gesetzlich zulässigen Toleranzen in Höhe von bis zu +/-5% einkalkuliert werden, denn diese können zu einer Verringerung der tatsächlichen Zuladung führen.

Um die Einhaltung der gesetzlich vor-

geschriebenen Mindest-Nutzlast zu gewährleisten, haben wir das für Sonderausstattung und Zubehör zur Verfügung stehende Gewicht beschränkt.

Erhöht sich das tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs durch die Konfiguration von Sonderausstattung und Zubehör derart, dass nicht mehr ausreichend freies Gewicht für die Mitnahme der zugelassenen Bei- und Mitfahrer und die Mindest-Nutzlast verbleibt, haben Sie je nach Grundriss die Möglichkeit, eine Fahrzeugaufklattung zu wählen, eine Reduzierung der zugelassenen Sitzplätze zu wählen und/oder Sonderausstattung oder Zubehör abzuwählen, um die Konfiguration fortsetzen zu können.

Aber auch losgelöst von den gesetzlichen Vorgaben zur Mindest-Nutzlast, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Wohnmobils berücksichtigen, dass sich gesetzlich zulässige Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladung auswirken.

Bestellen Sie das Wohnmobil aus dem vorherigen Beispiel mit Sonderausstattung und Zubehör mit einem Gewicht von insgesamt 200 kg, ergibt sich aufgrund des in den technischen Daten angegebenen Gewichts in fahrbereitem Zustand eine verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) von 273 kg:

3.500 kg technisch zul. Gesamtmasse
– 2.802 kg Gewicht in fahrbereitem Zustand
– $3 \times 75 \text{ kg}$ Gewicht der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg konfigurierte Sonderausstattung und Zubehör
= 273 kg verbleibende Zuladung

Die tatsächliche Zuladung (oder auch: Nutzlast) kann aufgrund der gesetzlich zulässigen Toleranzen jedoch höher oder niedriger sein. Weicht das tatsächliche Gewicht in fahrbereitem Zustand z.B. zulässigerweise um +3% von dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht ab, verringert sich die verbleibende Zuladung von 207 kg auf 149,6 kg.

Beispiel:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.886,1 kg Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+3% gegenüber dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand von 2.802 kg)
– $3 \times 75 \text{ kg}$ Masse der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 188,9 kg verbleibende Zuladung

(Beachte: Die verbleibende Zuladung muss immer größer als die Mindest-Nutzlast sein)

Um sicherzustellen, dass das zulässige Gesamtgewicht im Fahrbetrieb nicht überschritten und die Achslasten jeweils eingehalten werden, empfehlen wir Ihnen deshalb, Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt zu wiegen. Die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts liegt als Fahrzeugführer in Ihrer Verantwortung.

Gerne stehen Ihnen auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei Fragen zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“ zur Verfügung.

Rechtliche und Technische Hinweise zu den Fahrzeuggewichten und gewichtsbezogenen Angaben

Modelljahr 2026

Da jedes Wohnmobil im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Gesamtgewicht zugelassen ist, spielen die rechtlichen und technischen Vorgaben für Fahrzeuggewichte bei der Auswahl und Konfiguration des passenden Wohnmobils eine besondere Rolle. Wichtig ist, dass das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt unter keinen Umständen überschritten werden darf, da andernfalls ein Bußgeldverfahren drohen kann.

Die rechtlichen Vorgaben für die Fahrzeuggewichte von Wohnmobilen enthält die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 (bis 06/2022: Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012). Diese sind bei der Auswahl und der Konfiguration Ihres Wohnmobils dringend zu beachten. Deshalb finden Sie im Folgenden einige Erläuterung und weitergehende Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“. Gerne unterstützen Sie auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils.

1. Das zulässige Gesamtgewicht

Bei dem zulässigen Gesamtgewicht (oder auch: technisch zulässigen Gesamtmasse) des Fahrzeugs handelt es sich um das in der Zulassungsbescheinigung unter Punkt F.1. eingetragene Gewicht, das Ihr Wohnmobil in beladenem Zustand im Fahrbetrieb maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg). Wird das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt überschritten, drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder.

Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts verantwortlich sind, sollten Sie Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt wiegen und überprüfen, dass das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird. Das zulässige Gesamtgewicht finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

2. Das Gewicht in fahrbereitem Zustand

Das Gewicht in fahrbereitem Zustand (oder auch: Masse in fahrbereitem Zustand) bezeichnet das Gewicht des

Fahrzeugs einschließlich:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind die Serienausstattung des Fahrzeugs gemäß Herstellerangaben;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- die Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und dem Reifenreparaturset sowie des Werkzeugs,
- der zu 90% gefüllten Kraftstofftank samt Kraftstoffs,
- das Gewicht des Fahrers, welches pauschal mit 75 kg berechnet wird.

Bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich also um die werkseitige Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils zzgl. des gesetzlich festgelegten Gewichts für den Fahrer von 75 kg. Dieses wird vom Hersteller in Ziffer 13.1 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen. Angaben zu dem Gewicht in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss auch in den technischen Daten.

Beachte: Bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5% unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken.

Beispiel:

Gewicht in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten: 2.802 kg
Gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 140,1 kg
Gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand: 2.661,9 bis 2.942,1 kg
Die gesetzlich zulässige Spanne des

Gewichts in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze und das Gewicht der Bei- und Mitfahrer

Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze legt der Hersteller im Typgenehmigungsverfahren fest. Daraus ergibt sich das Gewicht der Bei- und Mitfahrer. Dieses wird – unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht der Bei- und Mitfahrer – pauschal mit 75 kg für jeden zugelassenen Sitzplatz abzüglich des Gewichts des Fahrers, dessen Gewicht bereits bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde (siehe oben), berechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt das Gewicht der Bei- und Mitfahrer also 225 kg (3×75 kg).

Die in den technischen Daten angegebene Anzahl der zugelassenen Sitzplätze bezieht sich auf den jeweiligen Grundriss im Serienzustand ohne Sonderausstattung und Zubehör. Es handelt sich um die maximal mögliche Anzahl von Personen, die mit dem Fahrzeug befördert werden dürfen. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze hängt jedoch von dem individuellen Fahrzeuggewicht und den Achslasten ab und kann sich durch den Einbau von Sonderausstattung und Zubehör reduzieren. Je nach Grundriss kann die ausgewiesene Anzahl der Sitzplätze auch nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch die Herausnahme von Sonderausstattung und Zubehör erreicht werden.

4. Das tatsächliche Gewicht

Bei dem tatsächlichen Gewicht (oder auch: tatsächlichen Masse) des Wohnmobils handelt es sich um das Gewicht in fahrbereitem Zustand zzgl. des Gewichts der bereits werkseitig angebrachten Sonderausstattung (oder auch: Zusatzausrüstung). Das tatsächliche Gewicht wird vom Hersteller in Ziffer 13.2 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen.

Beachte: Auch bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das tatsächliche Gewicht handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren. Da das Gewicht in fahrbereitem Zustand als Teil des tatsächlichen Gewichts gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/-5% unterliegt, wirken sich Abweichungen auch auf das tatsächliche Gewicht aus.

5. Sonderausstattung und Zubehör

Sonderausstattung und Zubehör bezeichnet alle Ausrüstungsteile, die nicht Bestandteil der werkseitigen Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils und damit lediglich optional (gegen Mehrpreis) bestellbar sind. Angaben zu Sonderausstattungen und Zubehör finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen.

Beachte: Der Einbau von Sonderausstattung und/oder Zubehör führt stets zu einer Verringerung der verbleibenden Zuladung (oder auch: Nutzlast).

6. Die Nutzlast und die Mindest-Nutzlast

Die Zuladung oder auch sog. Nutzlast eines Wohnmobils wird berechnet, indem von dem Gesamtgewicht das Gewicht in fahrbereitem Zustand, das Gewicht der Bei- und Mitfahrer und das Gewicht der konfigurierten Sonderausstattung und des Zubehörs abgezogen wird.

Gesetzlich vorgeschrieben ist, dass ein Wohnmobil über eine gewisse Nutzlast für Gepäck und Sonstiges verfügen muss, die bei der Konfiguration des Wohnmobils nicht unterschritten werden darf. Diese sog. Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindest-Nutzlast in $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Fahrgäste zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von sechs Metern und vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Beachte: Die Einhaltung der Mindest-Nutzlast ist bei der Konfiguration des Wohnmobils unbedingt zu beachten und darf nicht unterschritten werden. Dabei müssen auch die gesetzlich zulässigen Toleranzen in Höhe von bis zu +/-5% einkalkuliert werden, denn diese

können zu einer Verringerung der tatsächlichen Zuladung führen.

Um die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast zu gewährleisten, haben wir das für Sonderausstattung und Zubehör zur Verfügung stehende Gewicht beschränkt.

Erhöht sich das tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs durch die Konfiguration von Sonderausstattung und Zubehör derart, dass nicht mehr ausreichend freies Gewicht für die Mitnahme der zugelassenen Bei- und Mitfahrer und die Mindest-Nutzlast verbleibt, haben Sie je nach Grundriss die Möglichkeit, eine Fahrzeugaufklattung zu wählen, eine Reduzierung der zugelassenen Sitzplätze zu wählen und/oder Sonderausstattung oder Zubehör abzuwählen, um die Konfiguration fortsetzen zu können.

Aber auch losgelöst von den gesetzlichen Vorgaben zur Mindest-Nutzlast, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Wohnmobils berücksichtigen, dass sich gesetzlich zulässige Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladung auswirken.

Bestellen Sie das Wohnmobil aus dem vorherigen Beispiel mit Sonderausstattung und Zubehör mit einem Gewicht von insgesamt 200 kg, ergibt sich aufgrund des in den technischen Daten angegebenen Gewichts in fahrbereitem Zustand eine verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) von 273 kg:

3.500 kg technisch zul. Gesamtmasse
– 2.802 kg Gewicht in fahrbereitem Zustand
– 3 × 75 kg Gewicht der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg konfigurierte Sonderausstattung und Zubehör
= 273 kg verbleibende Zuladung

Die tatsächliche Zuladung (oder auch: Nutzlast) kann aufgrund der gesetzlich zulässigen Toleranzen jedoch höher oder niedriger sein. Weicht das tatsächliche Gewicht in fahrbereitem Zustand z.B. zulässigerweise um +3% von dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht ab, verringert sich die verbleibende Zuladung von 207 kg auf 149,6 kg.

Beispiel:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.886,1 kg Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+3% gegenüber dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand von 2.802 kg)

– 3 × 75 kg Masse der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 188,9 kg verbleibende Zuladung
(Beachte: Die verbleibende Zuladung muss immer größer als die Mindest-Nutzlast sein)

Um sicherzustellen, dass das zulässige Gesamtgewicht im Fahrbetrieb nicht überschritten und die Achslasten jeweils eingehalten werden, empfehlen wir Ihnen deshalb, Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt zu wiegen. Die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts liegt als Fahrzeugführer in Ihrer Verantwortung.

Gerne stehen Ihnen auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei Fragen zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“ zur Verfügung.

