

Wohnmobile und Campervans • Modelljahr 2026

Technische Daten und Serienausstattung



AhornCamp

Serienausstattung

Teilintegrierte / Alkoven

CHASSIS

- Renault Master, 130 PS, 350 Nm, Turbo Diesel, 2.0 L dCi Common Rail, 6-Gang-Schaltgetriebe
 - Eco-Modus mit Start & Stopp
 - Stahlfelgen 16 Zoll
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizte Seitenspiegel
 - Zentralverriegelung Fahrerhaus
 - Bordcomputer und eCall Notrufknopf
 - Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
 - Funkschlüssel für Auf- und Abschließen, Abblendlichter und Cockpitbeleuchtung
 - Höhen- und tiefenverstellbares Multifunktionslenkrad
 - Drehbare Fahrerhaussitze mit 2 höhenverstellbaren Armlehnen pro Sitz (modellabhängig)
 - Verdunkelungsvorhang im Fahrerhaus
 - Radio Dachantenne für verbesserten Empfang und DAB
-

KAROSSERIE & EXTERIEUR

- EPS Wärmedämmung
 - GFK-Dach, Außenhaut und Unterboden
 - Gasfach für 2x 11 kg Propangasflaschen
 - Garage beleuchtet, beheizt und abschließbar
 - 6 verstellbare Zurrösen inkl. 2 Schienen zum Befestigen der Ladung in der Garage
 - XL Aufbau tür (60 cm) mit niedrigem Einstieg und Fenster (nicht aufstellbar)
 - Sawiko Rahmenverlängerung
 - Heckleuchten LED inkl. 3. Bremsleuchte
 - Aerodynamische Dachhülle und ABS-Verbindung zwischen Wohnraum und Fahrerhaus
 - Außenstromanschluss und Wassereinfüllstutzen
 - Außenleuchte
-

WOHNRAUM

- Stoffdesign „Moon“ Hellgrau oder „Dune“ Kunstleder Beige (optional)
- LED-Ambiente Beleuchtungskonzept
- Fenstervorhänge im Wohnraumdesign
- Fensterverkleidungsrahmen im Wohnraumdesign in Küche und Dinette
- Designpaneele im Schlaf- und Wohnbereich
- Spiegel im Wohnraum (modellabhängig)
- Tischplatte in Dinette verstellbar
- Dinettensitzfläche erweiterbar mit T-Stück inkl. Sitzpolster (modellabhängig L-Dinette)
- Einstiegshilfe / Haltegriff im Eingangsbereich

- Dinettenpolster abziehbar (mit Reißverschluss)
 - Kopfstützen abnehmbar
 - Dometic Rahmenfenster mit Remis Verdunklungsrollos und Fliegengitter
 - Heki Dachfenster von Dometic mit Verdunkelung und Moskitonetz
 - Lattenroste bei den Betten inkl. Ausfallschutz / Netz
 - Komfortable Ergonomie Matratzen von Cowan, atmungsaktiv mit Stretch-Überzug, waschmaschinenfest
 - Ausziehbare Kleiderstange in Kleiderschrank unter Einzelbett (modellabhängig)
-

KÜCHE

- 2- bis 3-Flammkochfeld von CAN mit Piezo Zündung
 - Thetford Absorber Automatik Kühlschranks
 - Softclose Küchenschubladen mit Besteckfach
 - Softclose Scharniere an Oberschränken mit Pushlock
-

BAD

- Thetford Toilette mit herausnehmbarer Kassette
 - Dachluke zum Lüften
 - Dusche, Spiegel, Waschbecken und Schränke
-

HEIZUNG & WASSERVERSORGUNG

- Truma Combi C4 Gas mit Luftausströmern im Wohnbereich, Fahrerhaus, Garage und Bad
 - Truma CP+ Digitales Heizungsbedienpanel mit Zeitsteuerung
 - Frischwassertank innenliegend, mit elektrischer Tauchpumpe
 - Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung gegen Geruchsbildung
-

TECHNIK

- Bedienpanel von CBE
 - Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
 - Automatisches Batterieladegerät 22 A
 - FI (Hauptsicherungskasten) gut erreichbar
 - Einfach zugängliche Gasabsperrhähne
-

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

- Smart-Home-Vorbereitung

Serienausstattung

Campervans

CHASSIS

- Renault Master, 130 PS, 350 Nm, Turbo Diesel, 2.0L dCi Common Rail, 6-Gang-Schaltgetriebe
 - Eco-Modus mit Start & Stopp
 - Stahlfelgen 16 Zoll
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizte Seitenspiegel
 - Zentralverriegelung Fahrerhaus, Seiten- & Hecktüren
 - Bordcomputer und eCall Notrufknopf
 - Höhenverstellbare Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
 - Funkschlüssel für Auf- und Abschließen, Abblendlichter und Cockpitbeleuchtung
 - Höhen- und tiefenverstellbares Multifunktionslenkrad
 - Drehbare Fahrerhaussitze mit 2 höhenverstellbaren Armlehnen pro Sitz (modellabhängig)
 - Verdunkelungsvorhang im Fahrerhaus
 - Radio Dachantenne für verbesserten Empfang und DAB
-

KAROSSERIE & EXTERIEUR

- PE Wärmedämmung
 - Gasfach für 2 x 11 KG Propangasflaschen
 - Aerodynamischer Karosseriebau: ca. 20 % geringerer cw-Wert gegenüber Vorgänger
 - Außenstromanschluss und Wassereinfüllstutzen
-

WOHNRAUM

- LED-Ambiente Beleuchtungskonzept
- Designpaneele im Schlaf- und Wohnbereich
- Herausnehmbarer Tisch mit drehbarer Verlängerung
- Kopfstützen abnehmbar
- Dometic Rahmenfenster mit Remis Verdunkelungsrollos und Fliegengitter
- Heki Dachfenster von Dometic mit Verdunkelung und Moskitonetz
- Fenster in Hecktüren inkl Verdunkelung
- Robuste / Stabile Lattenroste bei den Betten
- Komfortable Ergonomy Matratzen von Cowan, atmungsaktiv mit Stretch-Überzug, waschmaschinenfest
- Klappbare Heckbetten zur einfachen Beladung von sperrigem Gepäck
- Herausnehmbare Ladeschutzklappe

KÜCHE

- 2 -Flammkochfeld von CAN mit Piezo Zündung
 - Dometic Kompressorkühlschrank inkl Frostfach, beidseitig zu öffnen
 - Softclose Küchenschubladen mit Besteckfach
 - Softclose Scharniere an Oberschränken mit Pushlock
 - Herd + Spülbecken Abdeckung für erweiterte Arbeitsfläche
-

BAD

- Thetford Toilette mit herausnehmbarer Kassette
 - Dachluke und Seitenfenster im Bad
-

HEIZUNG & WASSERVERSORGUNG

- Truma Combi C4 Gas mit Luftausströmern im Wohnbereich, Fahrerhaus, Garage und Bad
 - Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
 - Truma CP+ Digitales Heizungsbedienpanel mit Zeitsteuerung
 - Frischwassertank innenliegend, leicht zugänglich mit elektrischer Tauchpumpe
 - Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung
-

TECHNIK

- Revotion Smart-Home Paket Serienmäßig
- Bedienpanel von CBE
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Batterieladegerät 22 A
- FI (Hauptsicherungskasten) gut erreichbar
- Einfach zugängliche Gasabsperrhähne

Modellübersicht Teilintegrierte



Basis Fahrzeug	T 590	T 640	T 680	T 690	TE 740	TQ 740
Fahrgestell	Renault Master					
Hubraum [ccm]	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) 125 (170) (O)					
Radstand [mm]	3.585	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213
Dieseltank	80 l					
AdBlue Tank	20 l					
Maße und Gewichte						
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S) + 1 (O)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)
Gesamtlänge außen [cm]	599	649	699	699	748	748
Gesamtbreite außen / innen [cm]	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218
Gesamthöhe außen / innen [cm]	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 (S) - 4000 (O)					
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2802 (2942 - 2662)	2957 (3105 - 2809)	3022 (3173 - 2871)	2917 (3063 - 2771)	3015 (3174 - 2865)	2995 (3145 - 2845)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung	328	173	108	218	115	135
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Breite Aufbautür [cm]	60	60	60	60	60	60
Maße Garage (B x H x L) [cm]	△	218×120×46	218×120×76	218×120×94	218×120×112	218×120×120
Garagenklappe rechts / links (L x B) [cm]	- / 65×65	31×61 / 50×145	59×105 / 50×145	59×105 / 59×80	95×110 / 75×80	95×110 / 75×80
Stärke (Boden / Wände / Dach) [mm]	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Betten						
Schlafplätze	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 2 (O)	2 (S) + 3 (O)	2 (S) + 3 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	-	-	-	R: 199×80 L: 207×80	R: 201×77 L: 207×77	-
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	194×134	-	-	-	-	198×148
Elektr. Hubbett über Dinette (L x B) [cm]	200×100 (O)	200×140 (S)	200×140 (S)	200×100 (O)	200×140 (O)	200×140 (O)
Dinettenbett [cm]	-	195×80 (O)	195×80 (O)	200×80 (O)	195×80 (O)	195×80 (O)
Tanks & Geräte						
Kapazität Frischwassertank	90 + 20 l					
Kapazität Abwassertank	80 l					
Absorberkühlschrank	89 l Thetford	136 l Thetford	136 l Thetford	89 l Thetford	136 l Thetford	136 l Thetford
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN					
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW					
WC	Thetford C223 18 l					
Steuerungssystem	CBE (S) / Revotion (O)					
Sonstige Daten						
Dachluke Bad [cm]	28×28	40×40	40×40	28×28	28×28	28×28
Steckdosen 12 V - 230 V	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 3+2 (O)	1 - 3+2 (O)	1 - 3+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	2	2	2	3	4	4
Isofix Kindersitzhalterung	2 (O)	1 (O)	1 (O)	2 (O)	1 (O)	1 (O)
Isolierung Material	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Isolierung Stärke (Boden-Seitenwände-Dach) [mm]	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30
Aufbau Batterie	AGM 95 Ah (P)					
Ladegerät	22 A					

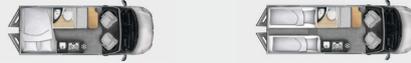
Modellübersicht Alkoven



Basis Fahrzeug	A 595	A 690	A 720
Fahrgestell	Renault Master	Renault Master	Renault Master
Hubraum [ccm]	1.997	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)
Radstand [mm]	3.585	4.213	4.213
Dieseltank	80 l	80 l	80 l
AdBlue Tank	20 l	20 l	20 l
Maße und Gewichte			
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S) + 1 (O)	bis zu 4 (S) + 2 (O)
Gesamtlänge außen [cm]	599	699	720
Gesamtbreite außen / innen [cm]	232 / 218	232 / 218	232 / 218
Gesamthöhe außen / innen [cm]	314 / 210	314 / 210	314 / 210
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2841 (2983 - 2699)	2981 (3130 - 2832)	3051 (3204 - 2898)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung	△	154	△
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Breite Aufbautür [cm]	60	60	60
Maße Garage (B x H x L) [cm]	218×121×102	218×120×94	218×125×145
Garagenklappe rechts / links (L x H) [cm]	59×105 / 59×80	59×105 / 59×80	59×105 / 59×80
Stärke (Boden / Wände / Dach) [mm]	34 / 33 / 42	34 / 33 / 42	34 / 33 / 42
Betten			
Schlafplätze	4 (S) + 1 (O)	4 (S) + 1 (O)	4 (S) + 2 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	–	R: 199×80 L: 207×80	–
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	210×130	–	210×140
Alkovenbett (L x B) [cm]	211×147	211×147	211×147
Dinettebett [cm]	–	200×80 (O)	170×100 (O)
Tanks & Geräte			
Kapazität Frischwassertank	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l
Kapazität Abwassertank	80 l	80 l	80 l
Absorberkühlschrank	89 l Thetford	89 l Thetford	136 l Thetford
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW
WC	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l	Thetford C223 18 l
Steuerungssystem	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)
Sonstige Daten			
Dachluke Bad [cm]	28×28	28×28	28×28
Steckdosen 12 V - 230 V	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	2	3	3
Isfix Kindersitzhalterung	2 (O)	2 (O)	2 (O)
Isolierung Material	EPS	EPS	EPS
Isolierung Stärke (Boden-Seitenwände-Dach) [mm]	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30
Batterie	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Ladegerät	22 A	22 A	22 A



Modellübersicht Campervans



Basis Fahrzeug	CV 560	CV 630
Fahrgestell	Renault Master	Renault Master
Hubraum [ccm]	1.997	1.997
Basismotorisierung [kW (PS)]	96 (130) (S) 110 (150) (O)	96 (130) (S) 110 (150) (O)
Radstand [mm]	3.583	4.213
Dieseltank	80 l	80 l
AdBlue Tank	20 l	20 l
Maße und Gewichte		
Sitzplätze (zugel. nach Homologation)	bis zu 4 (S)	bis zu 4 (S)
Gesamtlänge außen [cm]	568	631
Gesamtbreite außen [cm]	208	208
Gesamthöhe außen / innen [cm]	260 / 187	260 / 187
Zulässige Gesamtmasse [kg]	3500 - 4000 (O)	3500 - 4000 (O)
Masse in fahrbereitem Zustand [kg] *	2820 (2961 - 2679)	2920 (3066 - 2774)
Herstellerseitig festg. Masse für Sonderausstattung	385	285
Anhängelast [kg] gebremst / ungebremst	2.000 / 750	2.000 / 750
Garage unter den Betten (B x H x L) [cm]	135×83×61	183×73×60
Betten		
Schlafplätze	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)
Heck Einzelbetten (L x B) [cm]	-	R: 198×74, L: 185×74
Heck Doppelbett (L x B) [cm]	190×134	-
Dinettenbett (L x B)	167×80 (O)	167×80 (O)
Tanks & Geräte		
Kapazität Frischwassertank	80 + 20 l	80 + 20 l
Kapazität Abwassertank	80 l	80 l
Kompressorkühlschrank	70 l Dometic	70 l Dometic
Herd	2-Flamm mit Piezo CAN	2-Flamm mit Piezo CAN
Heizung	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4kW
WC	Thetford 18 l	Thetford 18 l
Steuerungssystem	Revotion	Revotion
Sonstige Daten		
Dachluke Bad (L x B) [cm]	28×28	28×28
Fenster links Dinette / Bad / Heck (L x B) [mm]	560×465 / 280×380 / -	560×465 / 280×380 / 750×465
Fenster rechts Tür / Heck (L x B) [mm]	750×465 / -	750×465 / 280×380
Steckdosen 12 V - 230 V	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)
Steckdosen USB+USB-C Kombi	3	3
Isofix Kindersitzhalterung	2 (O)	2 (O)
Isolierung Material	PE	PE
Stärke Dämmung (Boden - Dach) [mm]	22(12) - 21(16)	22(12) - 21(16)
Stärke Isolierung (Boden-Seitenwände-Dach) [mm]	np - 20 - 10	np - 20 - 10
Aufbau Batterie	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Ladegerät	22 A	22 A
Außendusche	(O)	(O)

* Bei dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5 % unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken. Um sicherzustellen, dass die Mindest-Nutzlast tatsächlich eingehalten wird, sind bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils die gesetzlich zulässigen Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand vorsorglich einzukalkulieren. Die technischen Daten und Merkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind lediglich Richtwerte. Der Hersteller und der Händler sind daher nicht für Änderungen verantwortlich, die aus jeglichem Grund während der Saison vorgenommen werden könnten. Es werden Beispielbilder gezeigt, die von der tatsächlichen Ausführung abweichen können.

Pakete / Konfiguration?

Rechtliche und Technische Hinweise zu den Fahrzeuggewichten & gewichtsbezogenen Daten

Da jedes Wohnmobil im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Gesamtgewicht zugelassen ist, spielen die rechtlichen und technischen Vorgaben für Fahrzeuggewichte bei der Auswahl und Konfiguration des passenden Wohnmobils eine besondere Rolle. Wichtig ist, dass das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt unter keinen Umständen überschritten werden darf, da andernfalls ein Bußgeldverfahren drohen kann.

Die rechtlichen Vorgaben für die Fahrzeuggewichte von Wohnmobilen enthält die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 (bis 06/2022: Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012). Diese sind bei der Auswahl und der Konfiguration Ihres Wohnmobils dringend zu beachten. Deshalb finden Sie im Folgenden einige Erläuterung und weitergehende Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“. Gerne unterstützen Sie auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils.

1. Das zulässige Gesamtgewicht

Bei dem zulässigen Gesamtgewicht (oder auch: technisch zulässigen Gesamtmasse) des Fahrzeugs handelt es sich um das in der Zulassungsbescheinigung unter Punkt F.1. eingetragene Gewicht, das Ihr Wohnmobil in beladenem Zustand im Fahrbetrieb maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg). Wird das zulässige Gesamtgewicht während der Fahrt überschritten, drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder.

Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts verantwortlich sind, sollten Sie Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt wiegen und überprüfen, dass das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird. Das zulässige Gesamtgewicht finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten, die in unseren Katalogen ausgewiesen sind.

2. Das Gewicht in fahrbereitem Zustand

Das Gewicht in fahrbereitem Zustand (oder auch: Masse in fahrbereitem Zustand) bezeichnet das Gewicht des Fahrzeugs einschließlich

- die Serienausstattung des Fahrzeugs gemäß Herstellerangaben,
- die Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und dem Reifenreparaturset sowie des Werkzeugs,
- des zu 90% gefüllten Kraftstofftanks,
- des zu 100% gefüllten Frischwassertanks in Fahrwasserstellung (20 l)
- einer zu 100% gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gesamtgewicht von 9 kg,
- des Gewicht des Fahrers, welches pauschal mit 75 kg berechnet wird,
- des Ersatzrads und des Werkzeugs.

Bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich also um die werkseitige Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils zzgl. des gesetzlich festgelegten Gewichts für den Fahrer von 75 kg. Dieses wird vom Hersteller in Ziffer 13.1 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen. Angaben zu dem Gewicht in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss auch in den technischen Daten.

Beachte: Bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das Gewicht in fahrbereitem Zustand handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren, die gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5% unterliegen. Diese Toleranzen können sich unmittelbar auf das Gewicht Ihres Wohnmobils, die verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) und damit auch auf das verbleibende Gewicht für Sonderausstattung und Zubehör auswirken.

Beispiel:
Gewicht in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten: 2.868 kg
Gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 143,4 kg
Gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand: 2.724,6 bis 3.011,4 kg

Die gesetzlich zulässige Spanne des Gewichts in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätzen und das Gewicht der Bei- und Mitfahrer

Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze legt der Hersteller im Typgenehmigungsverfahren fest. Daraus ergibt sich das Gewicht der Bei- und Mitfahrer. Dieses wird – unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht der Bei- und Mitfahrer – pauschal mit 75 kg für jeden zugelassenen Sitzplatz abzüglich des Gewichts des Fahrers, dessen Gewicht bereits bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde (siehe oben), berechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt das Gewicht der Bei- und Mitfahrer also 225 kg (3×75 kg).

Die in unseren Verkaufsunterlagen angegebene Anzahl der zugelassenen Sitzplätze bezieht sich auf den jeweiligen Grundriss im Serienzustand ohne Sonderausstattung und Zubehör. Es handelt sich um die maximal mögliche Anzahl von Personen, die mit dem Fahrzeug befördert werden dürfen. Die Anzahl der zugelassenen Sitzplätze hängt jedoch von dem individuellen Fahrzeuggewicht und den Achslasten ab und kann sich durch den Einbau von Sonderausstattung und Zubehör reduzieren. Je nach Grundriss kann die ausgewiesene Anzahl der Sitzplätze auch nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch die Herausnahme von Sonderausstattung und Zubehör erreicht werden.

4. Das tatsächliche Gewicht

Bei dem tatsächlichen Gewicht (oder auch: tatsächlichen Masse) des Wohnmobils handelt es sich um das Gewicht in fahrbereitem Zustand zzgl. des Gewichts der bereits werkseitig angebrachten Sonderausstattung (oder auch: Zusatzausrüstung). Das tatsächliche Gewicht wird vom Hersteller in Zif-

fer 13.2 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity oder CoC) eingetragen.

Beachte: Auch bei den im CoC und in den technischen Daten angegebenen Werten für das tatsächliche Gewicht handelt es sich um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren. Da das Gewicht in fahrbereitem Zustand als Teil des tatsächlichen Gewichts gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/-5% unterliegt, wirken sich Abweichungen auch auf das tatsächliche Gewicht aus.

5. Sonderausstattung und Zubehör

Sonderausstattung und Zubehör bezeichnet alle Ausrüstungsteile, die nicht Bestandteil der werkseitigen Standardkonfiguration Ihres Wohnmobils und damit lediglich optional (gegen Mehrpreis) bestellbar sind. Angaben zu Sonderausstattungen und Zubehör finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen.

Beachte: Der Einbau von Sonderausstattung und/oder Zubehör führt stets zu einer Verringerung der verbleibenden Zuladung (oder auch: Nutzlast).

6. Die Nutzlast und die Mindest-Nutzlast

Die Zuladung oder auch sog. Nutzlast eines Wohnmobils wird berechnet, indem von dem Gesamtgewicht das Gewicht in fahrbereitem Zustand, das Gewicht der Bei- und Mitfahrer und das Gewicht der konfigurierten Sonderausstattung und des Zubehörs abgezogen wird.

Gesetzlich vorgeschrieben ist, dass ein Wohnmobil über eine gewisse Nutzlast für Gepäck und Sonstiges verfügen muss, die bei der Konfiguration des Wohnmobils nicht unterschritten werden darf. Diese sog. Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Fahrgäste zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von sechs Metern und vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Beachte: Die Einhaltung der Mindest-Nutzlast ist bei der Konfiguration des Wohnmobils unbedingt zu beachten und darf nicht unterschritten werden. Dabei müssen auch die gesetzlich zu-

lässigen Toleranzen in Höhe von bis zu +/-5% einkalkuliert werden, denn diese können zu einer Verringerung der tatsächlichen Zuladung führen.

Um die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast zu gewährleisten, haben wir das für Sonderausstattung und Zubehör zur Verfügung stehende Gewicht in unserem Produkt-Konfigurator für jeden Grundriss systemseitig auf Grundlage der bei der Masse in fahrbereitem Zustand gesetzlich zulässigen Toleranzen von bis zu +/- 5% beschränkt.

Erhöht sich das tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs durch die Konfiguration von Sonderausstattung und Zubehör derart, dass nicht mehr ausreichend freies Gewicht für die Mitnahme der zugelassenen Bei- und Mitfahrer und die Mindest-Nutzlast verbleibt, haben Sie je nach Grundriss die Möglichkeit, eine Fahrzeugauflastung zu wählen, eine Reduzierung der zugelassenen Sitzplätze zu wählen und/oder Sonderausstattung oder Zubehör abzuwählen, um die Konfiguration fortsetzen zu können.

Aber auch losgelöst von den gesetzlichen Vorgaben zur Mindest-Nutzlast, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Wohnmobils berücksichtigen, dass sich gesetzlich zulässige Toleranzen bei dem Gewicht in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladung auswirken.

Bestellen Sie das Wohnmobil aus dem vorherigen Beispiel mit Sonderausstattung und Zubehör mit einem Gewicht von insgesamt 200 kg, ergibt sich aufgrund des in den technischen Daten angegebenen Gewichts in fahrbereitem Zustand eine verbleibende Zuladung (oder auch: Nutzlast) von 207 kg:

3.500 kg technisch zul. Gesamtmasse
– 2.868 kg Gewicht in fahrbereitem Zustand
– 3 × 75 kg Gewicht der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg konfigurierte Sonderausstattung und Zubehör
= 207 kg Verbleibende Zuladung

Die tatsächliche Zuladung (oder auch: Nutzlast) kann aufgrund der gesetzlich zulässigen Toleranzen jedoch höher oder niedriger sein. Weicht das tatsächliche Gewicht in fahrbereitem Zustand z.B. zulässigerweise um +3% von dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht ab, verringert sich die verbleibende Zuladung von 207 kg auf 149,6 kg.

Beispiel:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamt-

masse

– 2.925,4 kg Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+3% gegenüber dem in den technischen Daten angegebenen Gewicht in fahrbereitem Zustand von 2.868 kg)
– 3 × 75 kg Masse der Bei- und Mitfahrer
– 200 kg Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug = 149,6 kg Verbleibende Zuladung (Beachte: Die verbleibende Zuladung muss immer größer als die Mindest-Nutzlast sein)

Um sicherzustellen, dass das zulässige Gesamtgewicht im Fahrbetrieb nicht überschritten und die Achslasten jeweils eingehalten werden, empfehlen wir Ihnen deshalb, Ihr Wohnmobil vor jeder Fahrt zu wiegen. Die Einhaltung des technisch zulässigen Gesamtgewichts liegt als Fahrzeugführer in Ihrer Verantwortung.

Gerne stehen Ihnen auch unsere Verkaufsmitarbeiter bei Fragen zum Thema „Fahrzeuggewichte und gewichtsbezogene Angaben“ zur Verfügung.

